

Causes des accidents.

542. Il y a eu une diminution de 21 dans le nombre total de personnes tuées, mais une augmentation de 17 dans le nombre de passagers tués, causée par les désastreux accidents qui eurent lieu près d'Hamilton et de Paris sur le Grand-Tronc. Sur le reste des passagers tués, c'est-à-dire 12, 3 furent tués en tombant des wagons, 5 en débarquant des trains en mouvement, 2 étant sur la voie, et 1 en frappant un pont. Il est probable que ces 11 accidents auraient pu être prévenus par les personnes mêmes et étaient de ceux dont la compagnie ne sont pas responsables. Quatre-vingt-dix personnes furent tuées sur la voie dont 74 n'étaient pas des passagers ni des employés. Le nombre total d'employés tués était de 89 et celui des autres personnes de 84.

Personnes blessées.

543. Le nombre total de personnes blessées était 100 de plus qu'en 1888 et 79 de plus qu'en aucune année depuis que ces statistiques sont recueillies. Sur le nombre entier, 103 étaient des passagers, 637 des employés et 135 autres personnes. Sur ce dernier nombre, 97 furent blessés en marchant sur la voie. Plus de la moitié du nombre des employés fut blessée en attendant les chars, le nombre étant de 335, et la proportion au nombre entier de 52 par cent.

Passagers tués par millions en Canada.

544. En calculant le nombre d'accidents sur les chemins de fer ceux des passagers seulement dont les compagnies sont responsables de la mort devraient, strictement parlant, être inclus, mais même en considérant le nombre entier, on verra par les chiffres suivants que le Canada est un pays dans lequel on peut voyager en sûreté.

NOMBRE DE PASSAGERS TUÉS PAR MILLIONS—1875-1889.

ANNÉES	Passagers tués par millions transportés.	ANNÉE.	Passagers tués par millions transportés.
1875	2·11	1883.....	0·52
1876	0·90	1884.....	4·60
1877	0·82	1885.....	0·82
1878	1·40	1886.....	0·61
1879	1·38	1887.....	1·03
1880	1·55	1888.....	1·75
1881	0·72	1889.....	3·05
1882	1·07		

Moyenne pour cette période, 1·48.